



Buenos Vientos

Año 1 / nº 1

Copyright AERG - 2008

SUMARIO

BUENOS VIENTOS

Creada por la Asociación Española de Vela RG-65

TEXTOS: Francisco Sampedro

AÑO 1, Publicación Núm 1

Esperamos y deseamos que este primer número sea el comienzo de una larga serie de ejemplares, así como que sea de vuestro agrado.

Noticias

¿Cual es la situación de la clase en nuestro país?
¿Y en el resto del mundo?
Flotas de aquí y de allá.
Publicaciones.

2

Eventos

Año 2007
Primer Encuentro Comunidad Valenciana.
Año 2008
Visita de Julio Blanco a España.
Regata 30 Aniversario.
Segundo Encuentro Comunidad Valenciana.
Encuentro Inter-Comunitario.
Exposición Modelismo Naval en Alicante.
Futuro 2009-2010.

5

Nuestro Veterano

Bahía de Samaná

9

Historia

Un velero a tener en cuenta (Lady Susan)

10

Puesta a Punto

Liberando pesos.

11

AERG

Notas a tener en cuenta.

12

Calendario 2008

AERG
VelaTuria
VelaValenciaRC
Flota Canaria
Flota Balear

13

Noticias

En esta sección veremos cual es la situación real de la Clase RG-65 en el mundo.

Como podréis observar mas adelante, el incremento de flotas es como un grifo al que se le escapa una gotita (lento pero incesante).

Hemos decidido separar la sección en varios bloques, comenzado primeramente conociendo que pasa en nuestro país con la clase para proseguir a

La salud de la clase RG-65 no puede ser mejor. Su crecimiento lento pero incesante hace de esta clase un modelo a tener en cuenta dentro de la Vela Radiocontrolada

continuación con la clase a nivel internacional, separando en secciones el ámbito local (Flotas de aquí) y el exterior (Flotas de allá).

De aquí

Flota Balear: Esta flota surgió el año pasado con mucho ánimo y ganas de navegar de manos de José Pons y Paco Terrasa. Cuentan con una flota de más de 12 veleros, la mayor parte Pegaso65 y algún Palo de Agua.

Podéis encontrar información en la web: <http://rg65balear.blogspot.com/>

Flota Canaria: Poco a poco esta flota va aumentando en número de patrones y veleros, lo que implicará que la navegación será constante en los sitios de encuentro lo que llevará a una mayor y rápida expansión.

Este año han estado y siguen realizando encuentros todos los meses, contando en la actualidad con mas de diez patrones.

Flota Valenciana: Es sabido el empuje de esta flota en el conjunto español, pues dispone de la mayor flota en nuestro país. El hecho de la existencia de 2 clubs (VelaTuria y VelaValenciaRC) en la ciudad de Valencia implica un mayor desarrollo y actividad.

Información en: <http://www.velaturia.es/>

y: <http://www.velavalenciarc.com/>

Resto de provincias: Existen provincias como Madrid

o Alicante que a pesar de contar con un número de patrones apropiado no acaban de dar el fruto deseado. Todo comienzo es algo difícil, eso junto con el poco contacto entre patrones lleva a desarrollar más lentamente la clase.

Desde aquí para apoyar el desarrollo os damos un apunte o empujón por si pudiera servir de ayuda al caminante. Ponemos nuestro correo aerg@rg65.com a vuestra disposición para intentar hacer de nexo de unión entre patrones, solicitando previamente el consentimiento para aportar los siguientes datos (nombre, teléfono, población y e-Mail) al resto de patrones de su provincia o zona a todo aquel que así lo desee. Con ello deseamos que se mejore el desarrollo o por lo menos que disfrutemos junto con otros patrones de una mañana de navegación agradable.

De allá

Os damos también algunas referencias con distintas flotas para que tengáis constancia del incremento y



desarrollo de estas.

En Argentina: El desarrollo de esta clase en el país de origen es evidentemente más rápido que en otros países. Este año el evento más importante en Argentina fue el reflatamiento de la Flota Urquiza por mediación de su Capitán “Julio Blanco” junto con un grupo homogéneo y asiduo del Piletón hicieron las delicias en la ciudad de Buenos Aires.

El año pasado organizaron más de 10 eventos y este año vuelven a la carga con más.

Enhorabuena FU.

Noticias

En Francia: Nuestro amigo Pascal Delapierre sigue reclutando asiduos, a pesar de no disponer Asociación Nacional, cada vez más, el número de veleros se incrementa rápidamente. Además de los veleros desarrollados por Pascal se van incorporando a la flota veleros importados de Brasil como es el caso de Little Best, Vad o ProSails.

En Alemania: Nuestros amigos de Centro-Europa también siguen aumentando la clase, con nuevas construcciones dignas de quitarse el sombrero, sobretodo por su acabado.



A fecha actual el número de veleros registrados superó los 100 y siguen incrementando, gracias al trabajo de nuestro amigo Rainer Blank de Alemania. El nivel de participación en las regatas es muy alto y como muestra la imagen siguiente en la que vemos como toman la boya algunos de sus veleros.



Regata en Alemania

Gracias a su NO RESTRICCIÓN en la clase RG-65 OPEN, muchos se inician en esta nueva clase, a pesar de que un alto porcentaje de sus veleros cumplen con la reglamentación RG-65.

Los días 27 y 28 de Septiembre se celebró en Alemania un encuentro donde participaron patrones alemanes, suizos y franceses, dotando a este evento el título de Europeo.

Fotografías:

<http://picasaweb.google.com/RG65.iDM.08/IDM08RG65#>

En USA: Este año comenzó el desarrollo en USA, para este año se esperan algunos veleros los cuales se están preparando ya.

En Mayo realizaron su primera regata con poquita gente pero para este Octubre se preparan con una regata en Albuquerque, New Mexico.

Buena suerte muchachos.



Regata en USA

En Brasil y Chile: Países que junto con Argentina forman el conjunto Sudamericano, siguen desarrollando veleros y vendiendo fuera (Brasil) y organizando torneos Sudamericanos anualmente. La participación en estos torneos suele ser muy reñida por juntarse patrones altamente preparados y competitivos.

Ultimos ingresos: Gracias a el trabajo de nuestros amigos centroeuropeos, ahora la clase se expande por Suiza y Holanda.

En Suiza se cuenta con 17 veleros y 9 en Holanda. Dura responsabilidad tienen los patrones holandeses para hacerse un hueco en el país del Micro Magic donde esta clase cuenta con cientos de adeptos, pero como casi todo en la vida, todo es proponerselo.

Noticias

donde esta clase cuenta con cientos de adeptos, pero como casi todo en la vida, todo es ponerse lo. Como curiosidad os mostramos el velero de Dick de Vries antes



y durante la construcción.



No hay nada más agradable que juntarse un grupo de amigos a la sombra de unas cervezas, charlar de veleros y zás surge la idea.



Mas información en las webs:

<http://vriesart.blogspot.com/>

<http://www.rg65.ch>

<http://www.rg65.nl>

Momento de EXPANSION
para la clase RG-65. Alla donde existe un plano surge la clase con fuerza.

Como nota curiosa añadiremos que en Australia también existen del orden de 4 o 5 RG-65.

Parece que la clase RG-65 goza de buena salud.

Publicaciones

Os damos referencias de algunos artículos publicados por nuestro amigo Chris Jackson en la revista Marine Modelling International de la que era editor y decimos era pues se acaba de jubilar, los cuales podéis descargar a través de:

<http://www.rg65.org/category/magazines/>

Eventos

Esta sección está reservada a mostrar todos aquellos acontecimientos interprovinciales o valorados de interés nacional por el número de asistentes o por el motivo de su desarrollo.

Veamos primeramente que sucedió el año anterior.

Año 2007

Primer Encuentro CV



Recepción por VelaTuria

El día 12 de Octubre de 2007 tuvo lugar el Primer Encuentro de la Comunidad Valenciana, este evento como su nombre indica era un Encuentro entre patrones de varias provincias de la Comunidad Valenciana, no se trataba de ganar la regata, sino de pasar un rato agradable y distendido en compañía de amigos y camaradas.

El evento tuvo lugar en el marco incomparable del Parque de Cabecera en la ciudad de Valencia.

Hasta allí fuimos y bien recibidos como siempre por los Clubs Velaturia y VelaValenciaRC.

Día muy entretenido y soleado donde tuvimos un participante de excepción. Nuestro amigo y maestro Fredo Vollmer que volvía a reflotar su viejo, regatero y competitivo "Palo de Agua".

Alternaron mucho las posiciones según se iba desarrollando la competición, quedando al final el resultado siguiente en las tres primeras posiciones:

- 1º Ignacio Ferrandis
- 2º Antonio Ortega
- 3º Francisco Sampedro

Tras el desarrollo de la Regata se pasó a tomar unos refrigerios para quitar la sed y levantar el ánimo, dando paso a continuación al yantar. Ambiente muy familiar que dio para hablar de vela, de cómo mejorar los veleros, trucos y otras cosas.

Como colofón a este evento se pasó a la entrega de trofeos y diplomas para todos y se hizo una mención honorífica al Sr. Fredo Vollmer, por su implicación en la Clase RG-65 y en la vela en general.

En dicha metopa aparece escrito el siguiente texto "La Asociación Española de RG-65.

Otorga el presente reconocimiento al Sr. Fredo Vollmer por el fomento de la clase en ESPAÑA"



AERG reconoce la labor del Sr. Fredo Vollmer

Eventos

Año 2008

Visita Julio Blanco a España.

El domingo día 15 de Junio, nuestro amigo y compañero Julio Blanco (Capitán de la Flota Urquiza) estuvo con nosotros y con la Flota VelaTuria en el



Sr. Julio Blanco

Palacio Principe Felipe de Valencia, navegando y encontrándose con amigos nuevos y de antaño.

El presidente del club valenciano le hizo entrega del carnet del club como miembro honorífico, hermanando dichas flotas en un apretón de manos.

Nuestro amigo Julio también estuvo compartiendo rato de tertulia con Fredo y navegando su fantástico Palote.

Regata 30 Aniversario.

El día 29/06/2008 en la ciudad de Valencia (Palacio Principe Felipe), se celebró el Trofeo "Lady Susan", en recuerdo a aquel primer día de navegación para el primer RG-65, timoneado por Raul Landó, en compañía de un grupo de amigos.

Regata entretenida, con botadura y participación de nuevos veleros, entre los que destacamos el velero de Mario Celda, así como el segundo puesto de nuestro amigo y compañero José Ramón Segre.

Elementos destacados de esta regata fueron la participación de nuestro amigo Enrique Danvila del club VelaValenciaRC, la participación de Fredo Vollmer y el siempre prolijo primer puesto de Xavi Cuñat. Tras la Regata pasamos al almuerzo, acompañado del acto social, en el que se entregaron pequeños premios a todos los participantes y se hizo entrega de una metopa en representación de la Flota Urquiza al Sr. Fredo Vollmer como socio honorífico de dicho club.

El Capitán de la Flota Urquiza (FU) visitó España.

Dicha metopa será enviada a Argentina en señal de hermanamiento de estas 2 flotas (FU y VelaTuria). Esperamos las fotografías de dicha recepción en Argentina para publicarlo en el próximo número.

En el transcurso del acto social contamos con una estupenda clase de historia sobre el desarrollo de la clase RG-65 realizada por el Sr. Fredo Vollmer. En ella recorrió desde aquellos años iniciales, su expansión en los años 1999-2000, su paso por el Rosedal de Palermo y su venida a España. Dando paso a momentos muy emotivos para todos los allí presentes.

En este evento echamos en falta la presencia de nuestro amigo Julio Blanco, de visita por nuestro país, el cual, pidió disculpas por no poder participar y la voluntad por su parte de repetir la visita.



Acto de entrega de Trofeos

Eventos

Para este año en curso se han planteado varios trofeos inter-provinciales, donde todo aquel que lo desee puede participar.

Segundo Encuentro CV

Para primeros de Diciembre de 2008 tendrá lugar el Segundo Encuentro de la Comunidad Valenciana.



Embalse de Amadorio - Villajoyosa

Este año se intentará cambiar el marco maravilloso del Museo Principe Felipe por el Pantano de Amadorio en Villajoyosa (Alicante).

Ya sabes si tienes ganas de pasar momentos agradables no dudes en venir.

Encuentro Inter-Comunitario

“Tenemos muchas ganas de navegar con gentes de otras comunidades autónomas”.

Esta es una premisa que muchos ya os haréis.

En la Asamblea de la AERG este año, se planteó un encuentro a camino entre las comunidades autónomas de Valencia, Madrid, en concreto en Valverde del Júcar (Embalse de Alarcón).

Debido a las pocas lluvias caídas este año, no podemos confirmar el desarrollo de esta prueba, puesto que a fecha de hoy el embalse se encuentra bajo mínimos, pero queremos intentarlo y si no pudiera ser este año, pues volveremos a intentarlo en 2009. Necesitaremos sobretodo la participación del



Embalse de Alarcón

mayor número de patrones, no solo de Madrid, Valencia sino de poblaciones limítrofes o cercanas como serían Castellón, Albacete, Alicante, Murcia, etc.

Exposición de Modelismo Naval en Alicante

El pasado sábado 27 de Septiembre se inauguró en Alicante una Exposición de Modelismo Naval, en la Antigua Lonja del Pescado, organizada por el Ayuntamiento de Alicante, La Asociación de Modelismo de Santa Pola, Ayuntamiento de Santa Pola y Diputación de Alicante con motivo de la ya famosa VOLVO OCEAN RACE.



Eventos

Esta exposición desarrollada entre los días 27 de Septiembre al 5 de Octubre, conto con navegaciones de veleros los Sabados y Domingos en turnos de mañana y tarde.

Fue una macroexposición en la que se expuso en torno a trescientos modelos de modelistas de toda España y algunas piezas cedidas por la Armada. Creo que fue una exposición interesantísima y muy bien organizada, la recepción de los barcos, las acreditaciones, alojamiento, parking, catering de la inauguración, etc estaba bastante bien previsto, un salto cualitativo con respecto a lo que suelen ser estas cosas.



Vease al fondo el ESP-05 con logotipo de la clase

En esa masa ingente de modelos había de todo, desde modelos que sobresaldrían en una exposición como la de Barcelona, submarinos, dioramas, portaviones de más de 200kg hasta veleros de menos de 1kg como

son los RG-65. El conjunto fue un espectáculo interesantísimo, para comparar, mirar, ver tendencias etc...

También la clase RG-65 estuvo y expuso 3 veleros de patrones de Alicante.

Futuro 2009-2010

Nuestro amigo Antoine Froment (FRA-82) nos propuso una idea que nos ronda mucho tiempo atrás. Realizar para el Julio-Agosto 2010 (fecha a

**¡Nos vemos en Paris 2010!
¿Realidad o Ficción?
Aún queda mucho tiempo y
podemos hacerlo posible entre
todos.**

determinar), algún evento europeo que nos lleve a concentrar más de 40 veleros de diversos países. El encuentro sería cercano a la ciudad francesa de París, por lo que desde ya, invito a todo aquel que quisiera participar nos lo comunique a la dirección de siempre aerg@rg65.com.

Nuestro Veterano

Desempolvemos nuestro velero, saquémoslo del armario, basta ya de coger polvo, un poco de agua no está nada mal.

No será la primera vez que nos decimos esto, en relación, a aquel primer velero RG-65 que construimos, hace ya tanto tiempo que quizás no sepamos en que rincón de nuestra casa o trastero fondea. Búscalo, móntalo de nuevo con la misma ilusión que cuando lo botaste por primera vez y al agua. Mándanos una foto y será publicada en el próximo número.

Abrimos esta sección mostrando a todos cual fue el velero más veterano, registrado en nuestro país, que navegó el año pasado.

Bahía de Samaná

Velero registrado por Fredo Vollmer el 25 de Febrero de 2003 a nombre de Jose Antonio Gonzalez Sanchez de Madrid.

Nuestro amigo Jose Antonio nos comenta que el Bahía de Samaná navega aun sobre todo en Madrid (Lago de Pradolongo y Tierno Galvan)



Bahía de Samaná navegando en Tierno Galván

¡Quítale el polvo ya!
No seas perezoso,
vuelve a sacar aquellas
velas que estaban
perdidas en lo más alto
y profundo de tu
armario. Encuentra
aquel casco que tenías
en el trastero, busca la
orza y el timón y
dedícale un poquito de
tu tiempo. Montalo y
verás como vuelve a
navegar con aquel
esplendor de años
anteriores. El seguro te
lo agradecerá.

Historia

Un velero a tener en cuenta

La mayor parte de nosotros sabemos a grandes rasgos como surgió la clase, como se desarrolló, etc. Nos suenan nombres como Gherzi, Landó, Vollmer, Lange, etc..

Pero existen grandes nombres desconocidos en esta clase. Todo queda muy lejano a pesar de no haber pasado mucho mas de 30 años.



¿Cómo se llamó el primer RG-65? Y ¿cuándo fue botado?. Hagamos algo de historia y remontemosnos a ese año directamente. Año 1978.

Un domingo de Abril del año 1978 llega al Piletón de la Plaza Urquiza el Sr. Horacio Boleta, dibujante naval de la época y presenta a Raúl Landó y a Jose C.A. Di Salvo un barco modelo RC que había comprado en el exterior, que no tenia mas de 75cm de eslora. Era un semi-escala, pero OH!!! Sorpresa para ellos, manejaba las velas con solo un servo directo, SIN CAZAVELAS o WINCH SAIL como se fabricaban o vendían para los M, digo se fabricaban porque en Argentina, había

que rebuscárselas fabricando todo para el modelismo náutico, dado que no llegaba nada para esta actividad que recién comenzaba. Los pensamientos de ambos coincidieron. ¿Que tal un 65?. La carrera fue vertiginosa, Raúl más rápido que Di Salvo encargó al que había laminado la cáscara de aquel ½ M otro al que le adherió a la popa un taco de balsa para que midiese 65cm de eslora y le dejo el calado que tenia de origen que llegaba a los veintitrés centímetros de quilla, mas la obra del barco.

Di Salvo por el contrario diseñó uno para tener la oportunidad de estreno, pero llegó dos semanas mas tarde a la botadura de aquel primer RG-65.

El primer RG fue de color verde pistacho. Nombre del barco Lady Susan.

El día de la botadura, 30 de Junio de 1978; era tanta la ansiedad que se botó sin cubierta dado que había una tenue brisa. Una racha inesperada hizo que el barco se hundiera y fuese rescatado por un intrépido que se despojo de su ropa y entró a la pileta en su busca. La radio no sufrió ningún daño, milagrosamente, previo secado intenso con secador de pelo.

Este fue el hecho que dio origen al desarrollo del barco, se permitió el calado libre y que las velas mantuvieran la superficie de 2000cm pero se agregaban las cuerdas de las balumas y los pujámenes a la superficie vélica total y se permitió que el mástil llegara a medir 1.10m.

Hoy día Jose C. A. Di Salvo conserva el barco original obsequiado por su amigo. Conserva el color original y la sigla en su popa SC (Soling club) debajo de su nombre. Así como el primer aparejo, en nylon azul de tela de spi, con las botavaras de madera.



Basado en texto original de Jose C.A. Di Salvo
http://cibernautica.com/historia_del_rg/

Puesta a punto

Liberando pesos

Veamos como podemos liberar peso a nuestro velero sin necesidad de realizar una gran inversión.

En nuestros veleros cercanos todos a los 1000gr de peso, cualquier mejoría en este tema, crea a su vez un incremento sustancial en la velocidad de nuestro velero.

Llegar a quitar al bulbo que aproximadamente pese 500gr un 10% puede perjudicar la estabilidad de este con vientos moderados o fuertes.

Es por ello que vamos a intentar mejorar, sin perjudicar la estabilidad ni el bolsillo en demasía.

	PESADO/STANDARD	RECOMENDADO	LIGERO
SERVO TIMON	Futaba S3003 Torque: 3,2 kg Peso: 37,2 gramos. Precio: 9,95 Eur. (Viene con nuestra emisora básica)	Hitec HS-55 Torque: 1.3 kg.cm(4.8/6V) Peso: 8.00 gramos. Precio: 13 Eur.	HITEC HS50 Torque: 0.6 kg a 4.8v Peso: 6,40 gramos. Precio: 21,95 Eur.
SERVO ESCOTAS	Futaba S3003 Torque: 3,2 kg Peso: 37,2 gramos. Precio: 9,95 Eur. (Viene con nuestra emisora básica)	Hitec HS-82MG Torque: 2.6 / 3.0 kg.cm(4.8/6V) Peso: 19 gramos. Precio: 24 Eur.	Futaba S3115 Torque: (4.8V): 2.8kg Peso: 17 gramos. Precio: 26.19 Eur.
RECEPTOR	R152JE2 Peso: 13,5 gramos. (Viene con nuestra emisora básica)	R152JE2 Peso: 13,5 gramos. (Viene con nuestra emisora básica)	2.4Ghz. 8,60g (El precio de una emisora 2,4Ghz, va desde 160Eur. en adelante)
BATERIAS	4 baterias AA Peso: 90 gramos Precio 8,30 Eur.	4 BATERIAS AAA Peso: 45 gramos. Precio: 9,90EUR	Bateria lipo 7.4V 800mAh Peso: 20gr Precio: 14.00 Eur. (Hay que comprar cargador específico para LIPO) 25 Eur. Aprox.

Como podemos ver en la tabla anterior pasamos de 189 gramos de un equipo standard a 84 gramos para el recomendado, cambiando la bateria a lipo estaremos entorno a 59 gramos, pudiendo llegar a los 45 o 41 gramos.

Si tomamos como referencia que nuestro velero pesa unos 1000gr y mejoramos con un equipo medio en 104 gramos esto es algo más de un 10% ya lo hemos conseguido sin tocar para nada el bulbo de nuestro velero. Si a eso le añadimos una batería de LIPO rondamos una mejoría de 129 gramos. Hasta llegar a que todo el conjunto nos pese entre 41 y 45 gramos (mejoramos en 144 gramos nuestro standard inicial.).

Esto es todo, espero que vuestros veleros naveguen algo más rápidos con esta mejora.

AERG

Notas a tener en cuenta.

Como por todos es sabido en el mes de Febrero de este 2008 celebramos la primera Asamblea de la Asociación, para este 2009 volveremos a celebrarla y desde estas líneas os animamos a todos a participar con vuestros comentarios, sugerencias o ideas. Pensamos que debéis comunicar todo aquello que os sea interesante o denunciabile para poder mejorar nuestro trabajo.

Como también sabréis algunos, se está empezando a cobrar por los registros de vela exclusivamente. Si lo que se desea es registrar solamente el barco no es necesario realizar ninguna aportación o desembolso a la Asociación.

Con el dinero recaudado intentaremos cubrir los gastos fijos que tenemos anualmente (la WEB, gastos en encuentros, eventos o regatas que organicemos, etc). Todo ello será escrupulosamente gestionado.

Tras hablar con los diversos clubs sobre la financiación de la AERG a través de los ellos, VelaTuria y Flota Canaria decidieron realizar una pequeña aportación para empezar a funcionar económicamente la AERG.

Este año hemos tenido algún gasto extra, aportando alguna cantidad para premios y regalos en la Regata 30 Aniversario Clase RG-65 celebrada en Valencia.

En otro apartado en Mayo se realizó el primer certificado de medición extendido por la AERG, en breve empezaremos a realizar alguno más para todo aquel que lo desee.

Y para finalizar queremos mandar un saludo y abrazo a todos los patrones y amigos de la clase RG-65, esperando para el próximo número mejorar este arranque, esperando por vuestra parte cualquier comunicación de actos, eventos o noticias donde participe la clase RG-65.



Fdo. Presidente AERG

Calendario 2008

Para finalizar os dejamos con los calendarios de regatas para este año.

02/10/2008 Noviembre
16/10/2008 Noviembre

AERG

Diciembre 2º Encuentro CV. (ALICANTE)
A determinar Encuentro Interprovincial.

Flota Balear

No disponen de calendario en la actualidad

VelaTuria

27/01/2008
24/02/2008
30/03/2008
27/04/2008
25/05/2008
29/06/2008 Trofeo Lady Susan conjunto con AERG
27/08/2008
28/09/2008
30/11/2008

VelaValenciaRC

13/01/2008
10/02/2008
02/03/2008
13/04/2008
11/05/2008
08/06/2008
25/08/2008 Regata en Buñol
07/09/2008 Regata Mach-race
12/10/2008 Social
09/11/2008 Social
21/12/2008 Trofeo navideño

Flota Canaria

06/04/2008 Abril
20/04/2008 Abril
04/05/2008 Mayo
18/05/2008 Mayo
01/06/2008 Junio
15/06/2008 Junio
06/07/2008 Julio
20/07/2008 Julio
07/09/2008 Septiembre
21/09/2008 Septiembre
05/10/2008 Octubre
19/10/2008 Octubre